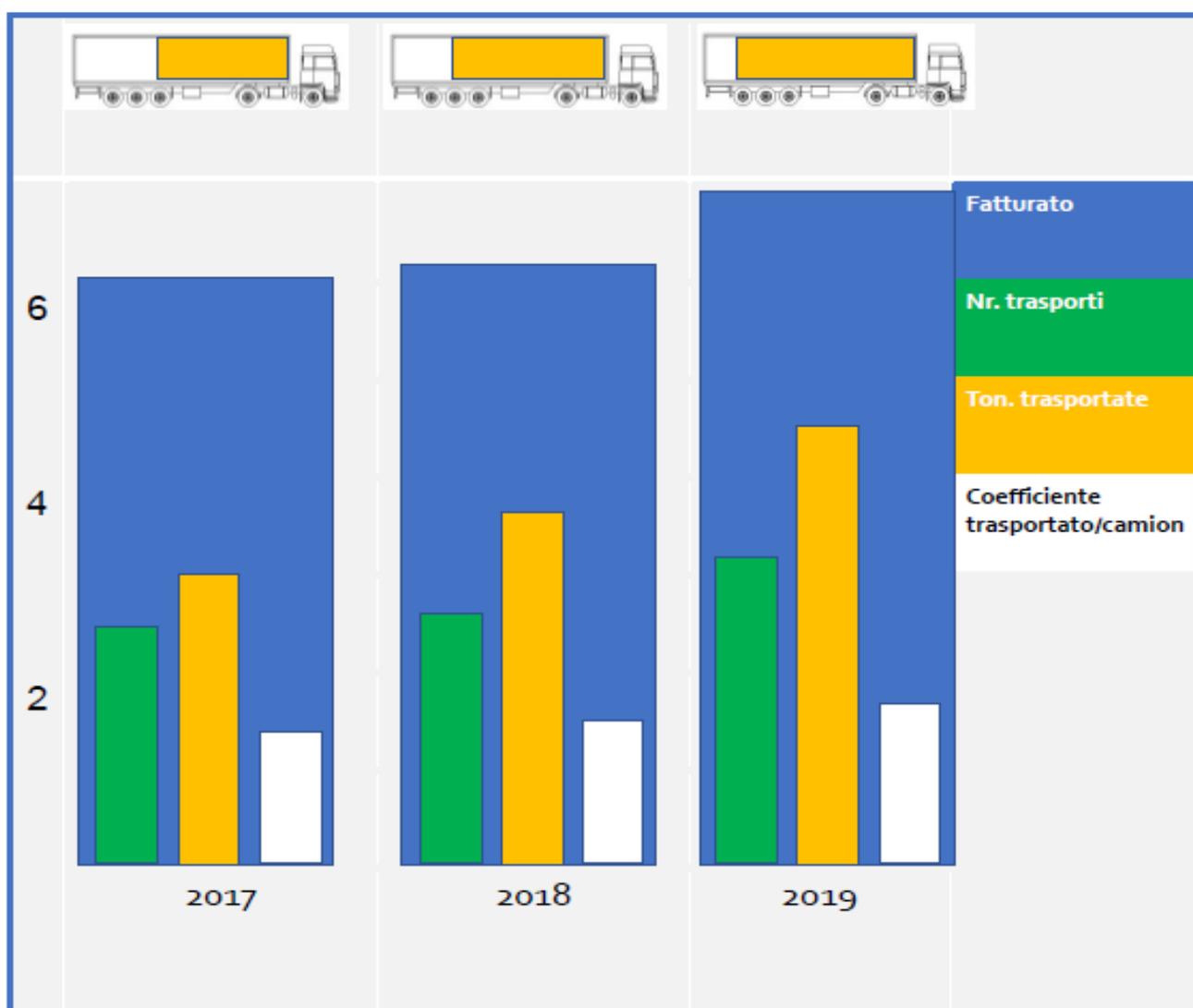


Come risparmiare ottimizzando le risorse energetiche e riducendo le emissioni di anidride carbonica, al fine di migliorare anche l'impatto ambientale?

La necessità di limitare il trasporto su gomma è di estrema attualità. Si consideri che il settore dei trasporti incide in maniera rilevante sull'ambiente con emissioni serra globali e la sua conversione ai concetti di sostenibilità non è per niente scontata.

Ottimizzare i carichi è uno degli obiettivi.

Di seguito inseriamo GRAFICO esplicativo in cui sono stati messi a confronto gli ultimi 3 anni (2017 - 2018 - 2019) il coefficiente tra numero *viaggi* e *TON* movimentate con il fatturato, ci aiuta a dimostrare che l'ottimizzazione dei carichi nel lungo periodo potrà essere tradotto in effettiva DIMINUIZIONE di CO2 = RIDUZIONE IMPATTO AMBIENTALE.



Nello specifico LOGICA SPEDIZIONI ha prestato attenzione e dato importanza all'impatto che i trasporti hanno nella produzione di emissioni, cercando di essere Green ed attuando a tal proposito non solo gli investimenti

descritti nella domanda riferita al bando ma consolidando collaborazioni con partner presenti *online* con la propria piattaforma tecnologicamente avanzata, messa a disposizione degli spedizionieri/autotrasportatori. Trattasi di un network che permette di ottimizzare e ridurre i costi, i consumi e tempi di viaggio, creato per le aziende di trasporto con lo scopo di ridurre i costi economici e ambientali del trasporto merci, attraverso la condivisione dei mezzi in circolazione.

Inoltre, grazie all'introduzione del sistema gestionale di cui il progetto in argomento, l'obiettivo è stato da subito quello di sfruttare al massimo le potenzialità tecnologiche ed innovative dello stesso che ci hanno permesso di ottimizzare la connessione proprio con questi network.

Sottolineiamo che il sistema è innovativo, il software di gestione (ERP e CRM), il "Microsoft Dynamics NAV" è un sistema ricco di funzionalità e integrazione a livello d'impresa, tale da consentire una maggiore flessibilità e semplicità nella gestione dei processi aziendali. Tutto ciò avrà come risultato la riduzione dei tempi di lavorazione dei processi, di analisi dei dati e ridurrà le inefficienze.

Il progetto, grazie alle tecnologie avanzate del sistema (sistema ERP, CRM di Business Intelligence, ICT, DATA ANALYTICS) faciliterà l'estrapolazione, l'analisi e il confronto di una mole maggiore di dati eterogenei e strutturati e faciliterà la composizione/creazioni del carico "completo" oltre che del "groupage" permettendo l'ottimizzazione dei volumi per TUTTI i carichi che saranno, in caso di necessità di connessi anche con le piattaforme sopra descritte.

Migliora e migliorerà lo svolgimento dei processi interni, consentendo una maggiore tracciabilità e identificabilità degli stessi attraverso una mappatura e una raccolta ARCHIVIAZIONE dei dati e di TUTTA LA DOCUMENTAZIONE necessaria che seguono i passaggi della merce dal committente, al magazzino, al destinatario finale (conferme d'ordine; d.d.t.; CMR; POD; bolle doganali ecc.).

L'archiviazione documentale digitalizzata porterà ad una conseguente riduzione della carta stampata e quindi *diminuzione dei consumi*, proprio grazie al metodo di archiviazione ed alla maggiore tracciabilità e identificabilità degli ordini, delle singole operazioni in tutti i settori della società, facilitando le operazioni di controllo, agevolando lo sviluppo e la distribuzione delle informazioni sia internamente che esternamente.

Tutto ciò permetterà non solo un maggiore controllo delle informazioni riducendo la percentuale di incongruenze, ricaduta positiva già riscontrabile ed in termini di miglioramento di utilizzo delle risorse energetiche.

Tale sistema, grazie a un dataset con elevate capacità, permetterà di immagazzinare, gestire, analizzare, tracciare, identificare e condividere le informazioni sui trasporti/viaggi nei diversi processi produttivi/operativi.

Parliamo di una elevata mole di dati inseriti ed elaborati, riducendone al minimo i tempi in tutte le sue fasi (inserimento ed elaborazione): ottimizzazione dei *tempi* - migliore valutazione degli *ingombri/volumi* - riduzione effettiva dei *consumi interni e consumi esterni* (risorse energetiche ed impatto ambientale) migliorandone in definitiva l'efficienza aziendale a 360gradi.

In conclusione, il progetto di investimento consente:

- riduzione impatto ambientale
 - o Ottimizzazione dei carichi/viaggi = meno emissione di Co2;
 - o Migliore archiviazione digitale e pertanto meno documenti cartacei;
 - o Aumento della capacità produttiva grazie all'ottimizzazione dei processi ed un efficiente organizzazione del lavoro, senza impattare sull'ambiente;
- riduzione delle risorse energetiche
 - o da un confronto dei bilanci 2017/2018 il costo aziendale per risorse energetiche è diminuito, rispetto a un incremento più che proporzionale del fatturato. Questo indica che la società ha potuto aumentare la sua capacità produttiva riducendo il consumo di energia, grazie all'ottimizzazione dei processi e della gestione del lavoro indirizzata dalla tecnologia ICT installata.
 - o Precedentemente la società non aveva un software gestionale completo e si ritrovava a dover gestire manualmente moltissimi processi, impiegando diverse macchine elettroniche per l'elaborazione dei dati. Questo comportava anche un elevato consumo di energia elettrica, che è stata ridotta grazie al Software ERP/CRM. il Software acquistato è dotato di tecnologia innovativa ed integrata per il settore trasporti.